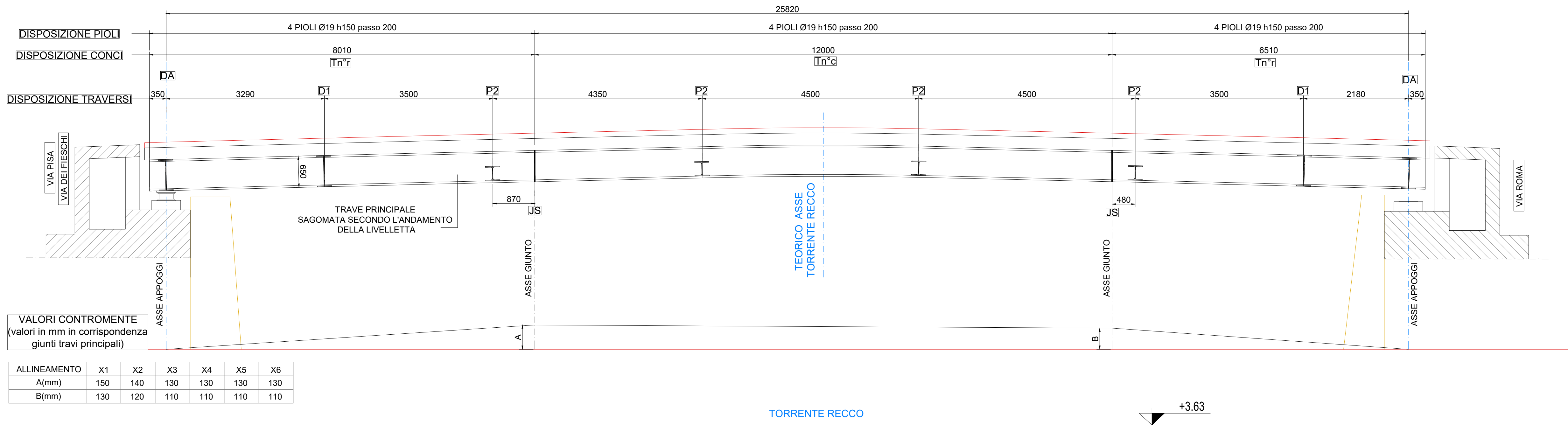
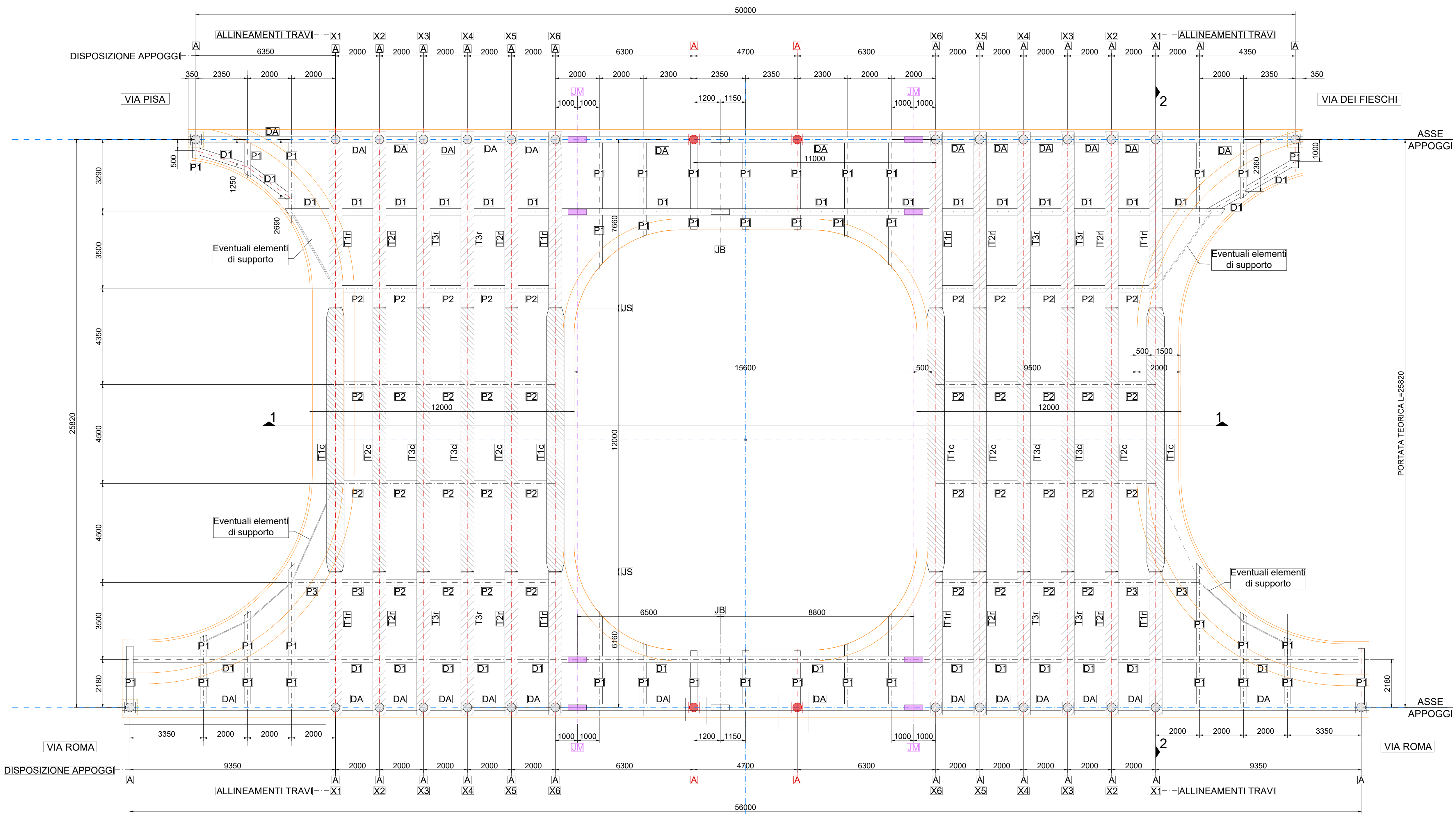


SEZIONE TIPICA LONGITUDINALE (GRAFICAMENTE RAPPRESENTATA 2-2) SCALA 1:50

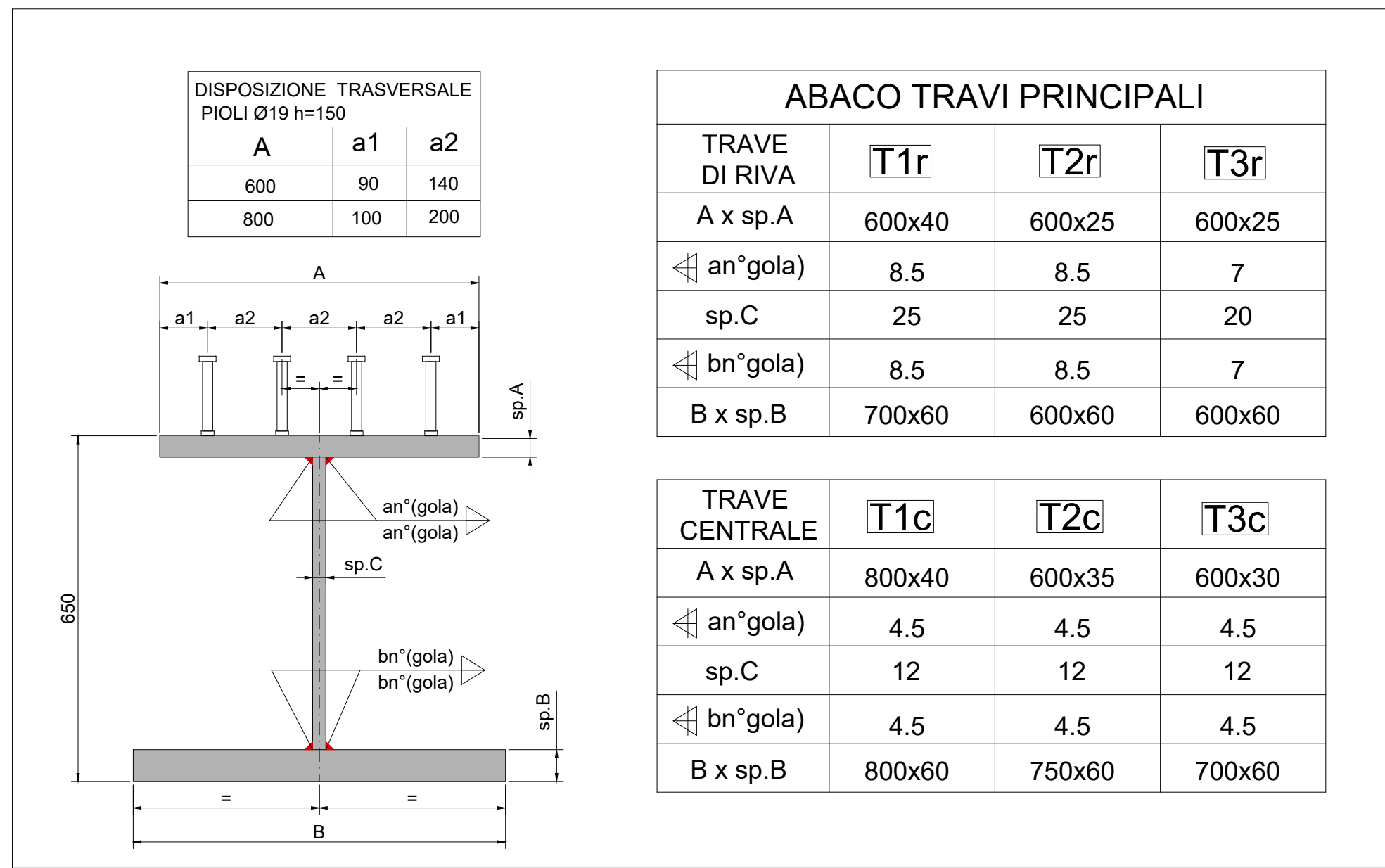
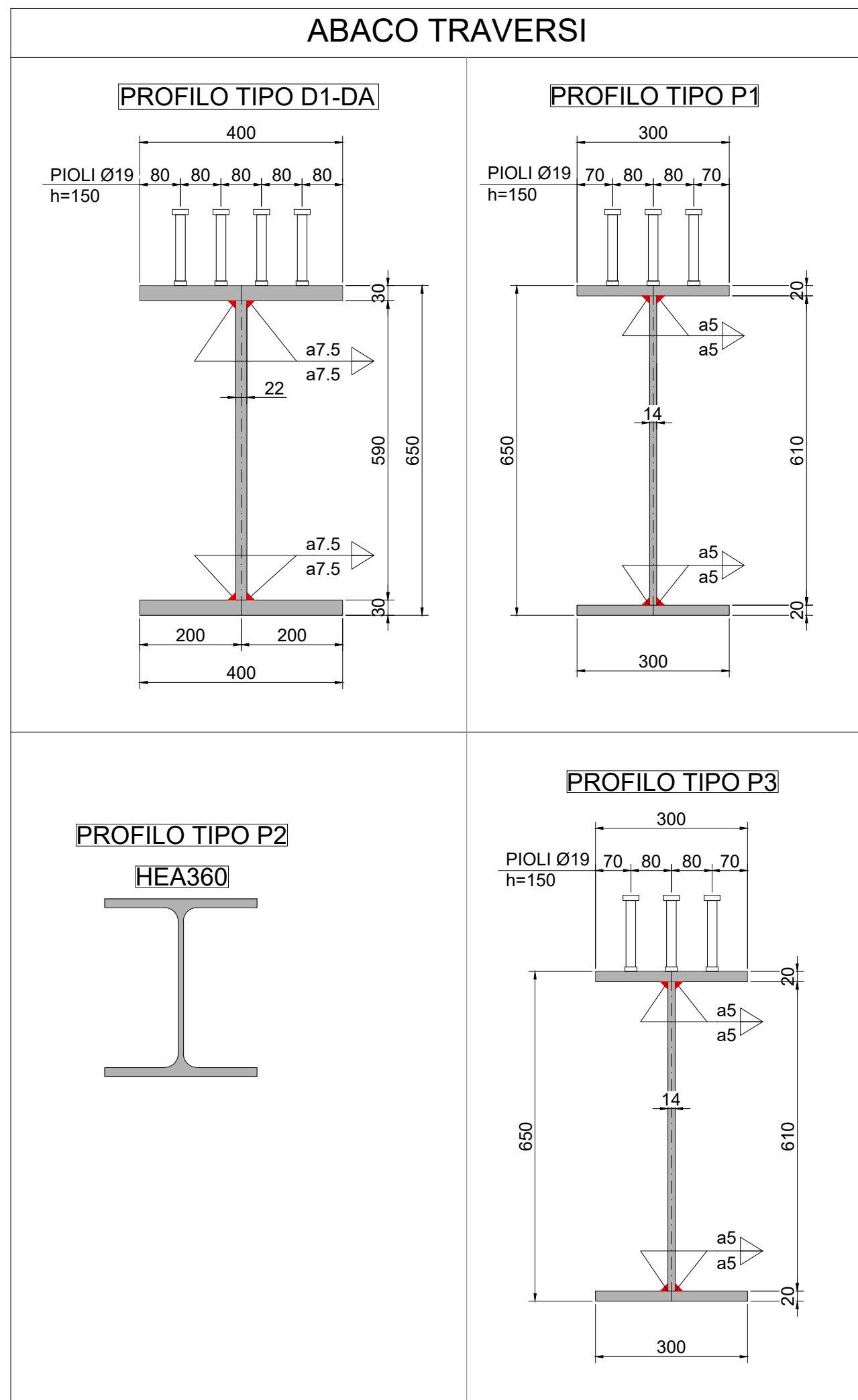
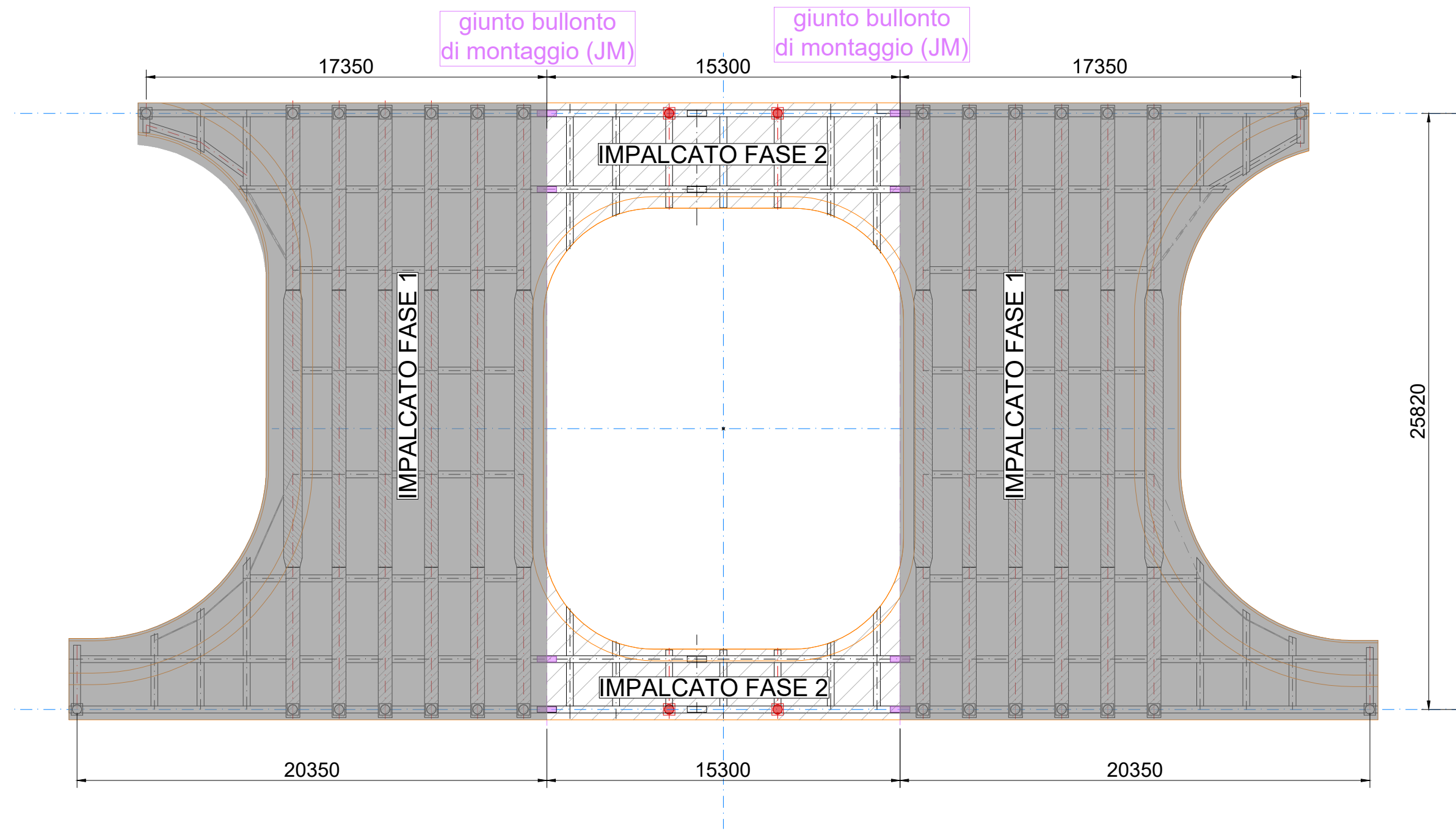


PIANTA IMPALCATO SCALA 1:100



A=APPOGGIO IMPALCATO (posizionato in fase 1)
A=APPOGGIO IMPALCATO (posizionato in fase 2)
JM=GIUNTO DI MONTAGGIO IMPALCATO(FASE1-FASE2)

PIANTA CHIAVE SCALA 1:250



NOTE GENERALI

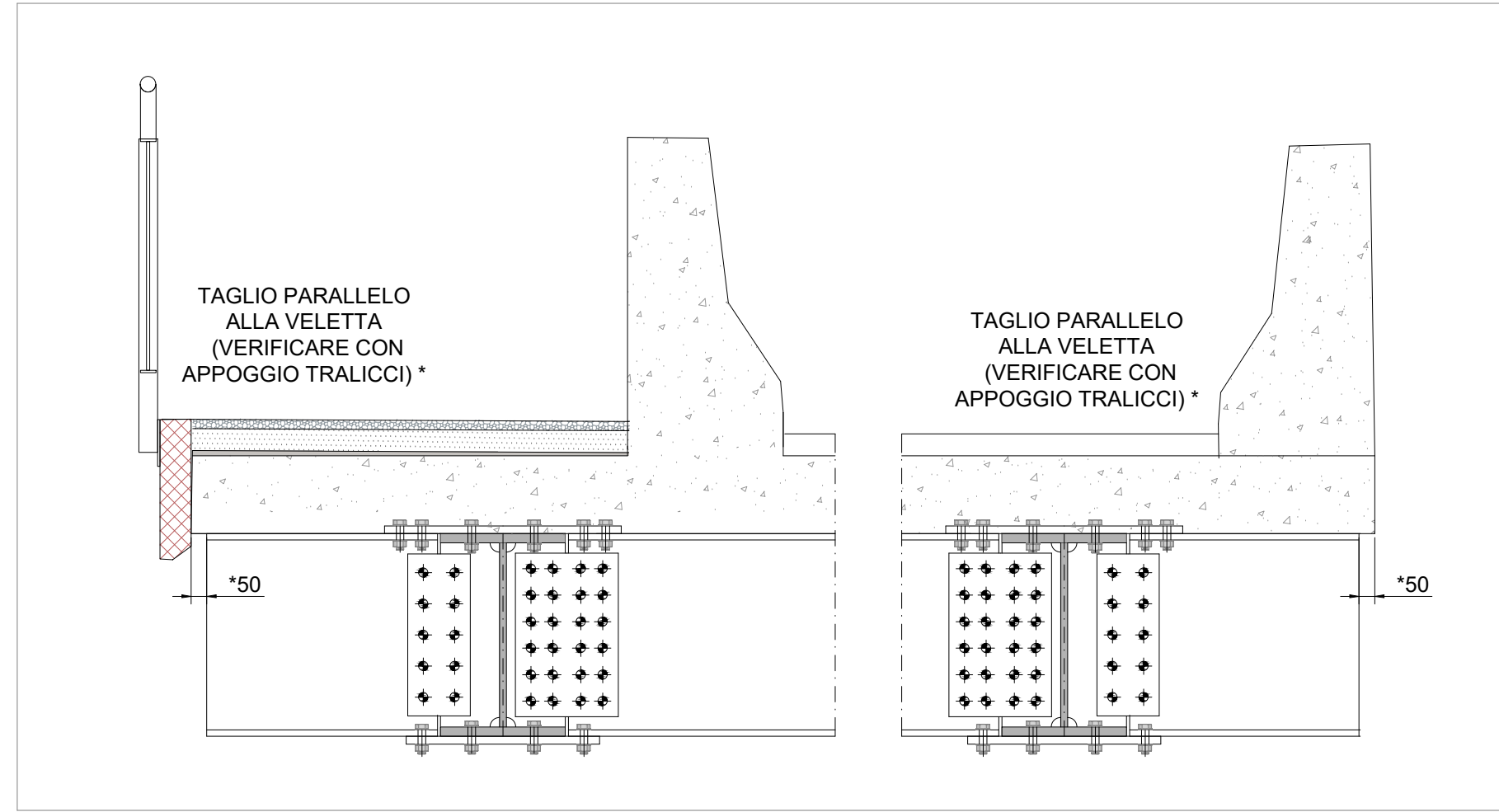
-IL TRACCIATO DEL VIADOTTO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO SULLA BASE DEI TRACCIATI PLANO-ALTIMETRICI E DEI PROFILI LONGITUDINALI IN ULTIMA REVISIONE.
-PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA
-TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE IMPALCATO METALLICO
-PER QUOTE PROGETTO E PENDENZE TRASVERSALI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
-PER POSIZIONAMENTO SI RIMANDA ALLE TAVOLE DI INSERIMENTO PLANO-ALTIMETRICO

-PER NERVATURE AGGIUNTIVE ED EVENTUALI RINFORZI DI SALDATURA IN CORRISPONDENZA APPOGGI E MARTINETTI FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE

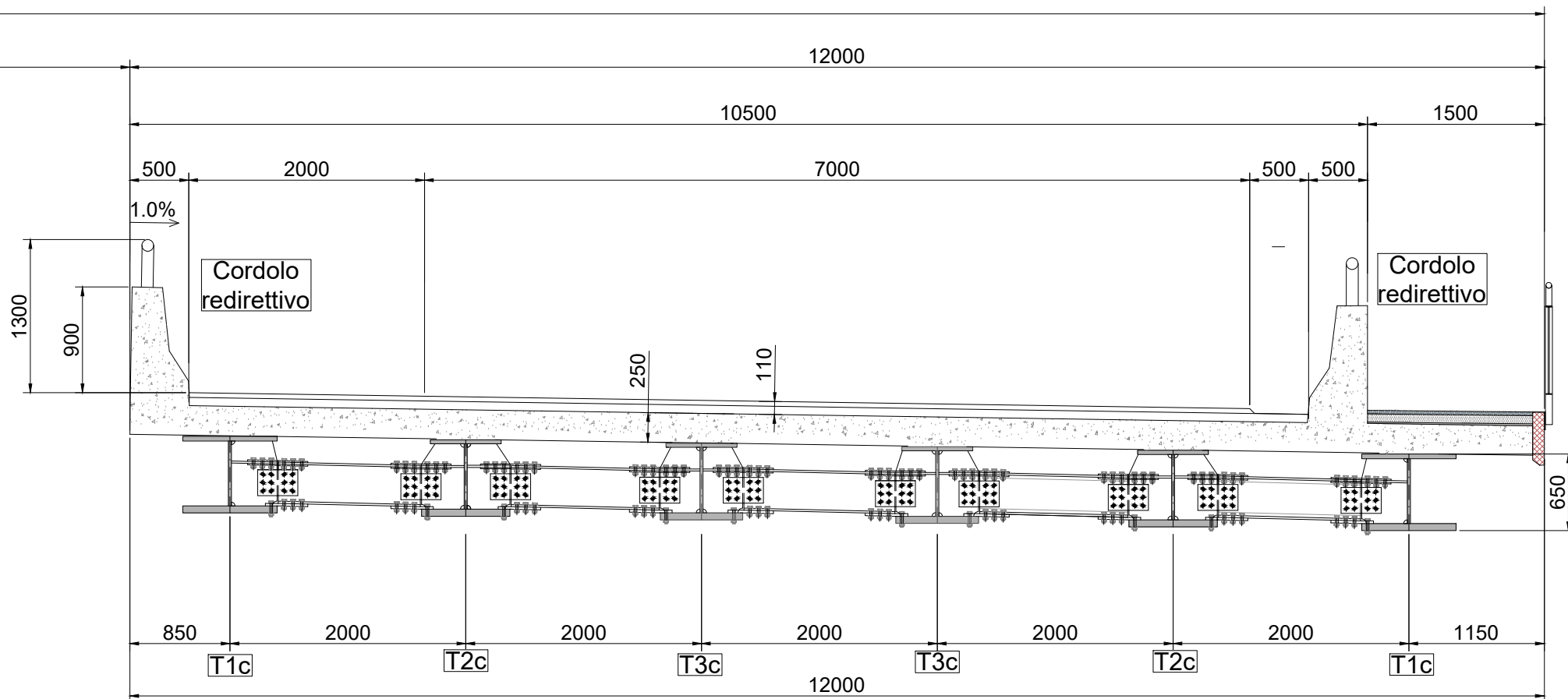
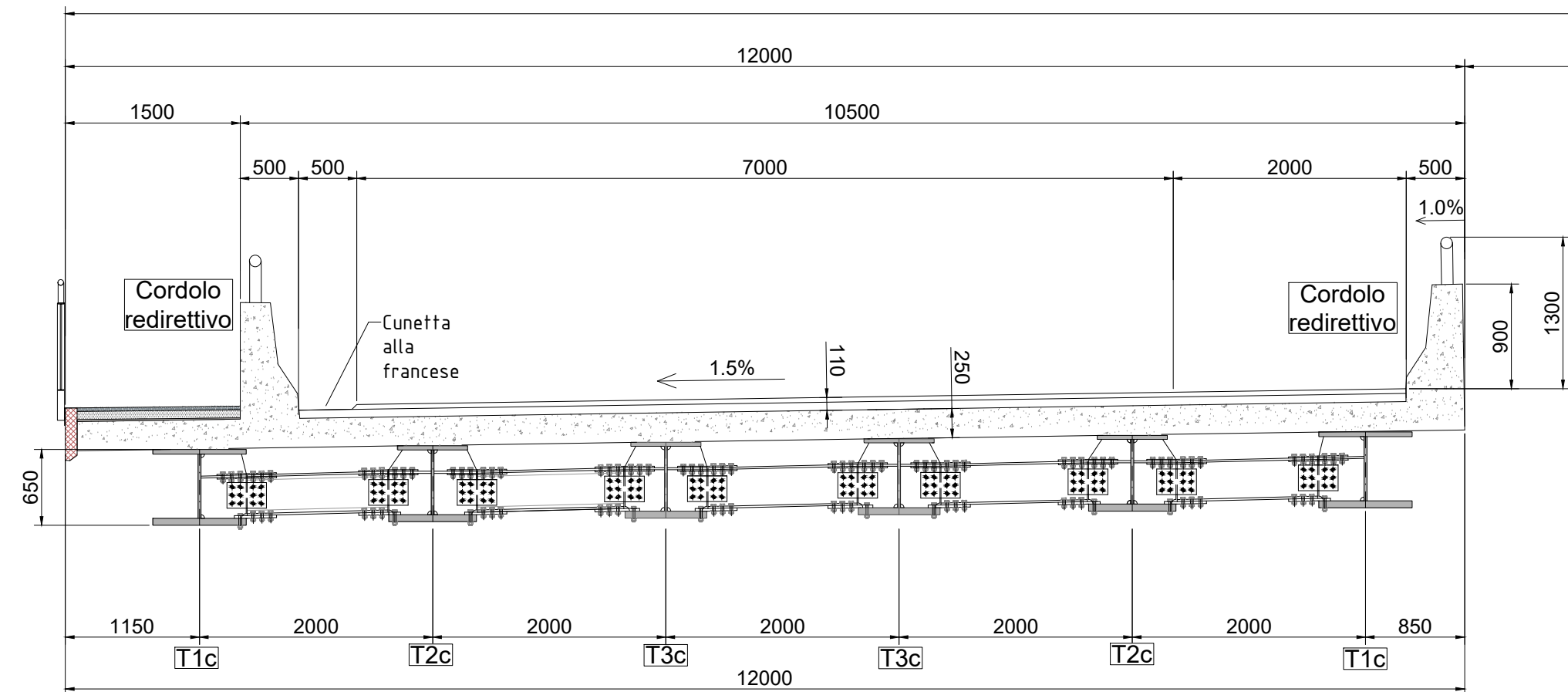
ELABORATI DI RIFERIMENTO

-TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI : PR2220_PE_D060

DETTAGLIO TIPOLOGICO FINE TRAVE SCALA 1:20



SEZIONE 1-1 SCALA 1:50



SOSTITUZIONE DEL PONTE DI RACCORDO AL CASELLO AUTOSTRADALE TRA VIA PISA, VIA DEI FIESCHI E VIA ROMA

Committente:

COMUNE DI RECCO

Progettista:

ing. P. Maestrelli

Responsabile della sicurezza in fase di progettazione:

ing. M. Gono



PROGETTO ESECUTIVO

PR2220_PE_D051_A.DWG				P	R	2	2	0	P	E	D	0	5	1	A
SCHEDA		TIPOLOGIA TAVOLA													
varie		STRUTTURE IMPALCATO													
DATA		Assieme carpenteria metallica													
Luglio 2025															
D															
C															
B															
A	Revisione			Luglio 2025		MAGNI		VACCAREZZA						MAESTRELLI	
0	Emissione			Febbraio 2023		MAGNI		VACCAREZZA						MAESTRELLI	
REVISIONE	DESCRIZIONE			DATA		REDATTO		VERIFICATO						APPROVATO	